



АТМОСФЕРА

**ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
“АТМОСФЕРА”**

**Аттестат аккредитации
РОСС RU.32468.04ЛЕГ0.002**

142720, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ЛЕНИНСКИЙ, РП БОБРОВО, УЛ КРЫМСКАЯ, Д. 5, ПОМЕЩ. 7.

e-mail: atmo@msk-sert.ru. тел.: +7 (926) 387-90-79

**ПРОТОКОЛ ЛАБОРАТОРНЫХ ИСПЫТАНИЙ
№ АЛС-003-0254 от 21.09.2021 г.**



Утвердил Руководитель ИЛ	
Испытал	
Количество страниц	4
Наименование образца продукции	<i>ПАРС (ПРИБОР АКТИВАЦИИ РЕЖИМОВ САМОСПАСЕНИЯ) пользовательских БЛА, с маркировкой: ООО «Локмас».</i>
Наименование и адрес заявителя	<i>Общество с ограниченной ответственностью "ЛОКАЦИОННАЯ МАСТЕРСКАЯ". Адрес: Россия, 127238, Москва, Проезд Нижнелихоборский 3-й, дом 1а, строение б, помещение XV ком. 1.</i>
Наименование и адрес изготовителя	<i>Общество с ограниченной ответственностью "ЛОКАЦИОННАЯ МАСТЕРСКАЯ". Адрес: Россия, 127238, Москва, Проезд Нижнелихоборский 3-й, дом 1а, строение б, помещение XV ком. 1.</i>
Испытания на соответствие	<i>ТУ 26.51.20-001-02337608-17</i>
Дата получения образцов	<i>09.09.2021</i>
Количество пробы/образцов	<i>3 шт.</i>

РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Раздел	Требования / испытания	Заключение
ТУ 26.51.20- 001- 02337608- 17		
п.1.1.2	Эксплуатация антидрона должна осуществляться с учётом требований технического регламента ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств» (далее по тексту –ТР ТС 020/2011).	С
п.1.1.3	Электропитание антидрона должно осуществляться от блока автономного питания (аккумулятора) напряжением 12 В с возможностью использования в качестве первичного источника питания сеть переменного тока напряжением 220В и частотой 50Гц (через сетевой адаптер) с качеством электроэнергии по ГОСТ 32144 и сеть автомобиля 12 В.	С
п.1.2.1	Конструктивное исполнение антидрона, внешний вид и качество изготовления должны отвечать требованиям конструкторской документации (чертежам и схемам), изображению, приведённому на рисунке, а также образцу-эталону.	С
п.1.2.2	Антидрон в общем виде должен представлять собой устройство, состоящее из заключённых в едином пластиковом корпусе следующих частей: - блока генерации сигналов; - мультидиапазонного согласованного антенного блока; - блока автономного питания и коммутации; - коллиматорного прицела.	С
п.1.2.3.1	В центральной части корпуса должен размещаться блок генерации сигнала.	С
п.1.2.3.2	Антенны должны быть прикрыты радиопрозрачным кожухом, обеспечивающим защиту от механических воздействий	С
п.1.2.3.3	Центральная часть корпуса должна быть выполнена с Т-образным сечением. Верхний элемент центральной части должен представлять собой продолжение кожуха антенн. Нижний элемент центральной части должен быть выполнен с окном, внутри которого должна быть установлена рукоятка «анатомической» формы с кнопкой управления.	С
п.1.2.3.4	Задняя часть корпуса должна быть выполнена формой, обеспечивающей её использование в качестве приклада.	С
п.1.2.3.5	На верхней поверхности корпуса должны быть расположены приспособления для монтажа прицельных устройств.	С
п.1.2.4	Основные размерные и эксплуатационные параметры должны соответствовать значениям, приведённым в табл.1.	
	Габаритные размеры 900 x 280 x 140 мм.	С
	Масса с аккумулятором $5,6 \pm 0,2$ кг.	5,6
	Масса в упаковке (жестком кофре) $7,5 \pm 0,5$ кг.	7,5
	Излучаемая мощность (суммарная по всем каналам) 10 Вт.	10
	Угол диаграммы направленности 15 ± 2 град.	16
	Время непрерывной работы (при $t = 20^\circ$) 4 час.	4
п.1.2.5	Отклонения фактических габаритных размеров корпуса антидрона от номинальных не должны превышать $\pm 3\%$.	0,001
п.1.2.6	Отклонения значения массы антидрона от значений, приведённых в табл.1, не должны быть браковочным параметром.	С
п.1.2.7	Наружные поверхности корпуса антидрона должны быть ровными без вмятин и царапин.	С
п.1.2.8	Цвет антидрона должен соответствовать цвету образца-эталона, утверждённого предприятием-изготовителем и потребителем.	С
п.1.2.9	Функционирование антидрона должно обеспечивать: - подавление каналов навигации (GPS L1, L2);	С

	- подавление канала управления (5,8 ГГц); - подавление канала передачи данных (2,4 ГГц).	
п.1.2.10.1	Электрооборудование модулей должно монтироваться в соответствии с конструкторской документацией и ПУЭ.	С
п.1.2.10.2	Антидрон должны быть работоспособными при плавных и скачкообразных отклонениях напряжения первичного питания от минус 10% до плюс 10%.	С
п.1.2.10.3	Электрическое сопротивление изоляции между токоведущими цепями, а также между токоведущими цепями и корпусом должно в соответствовать значениям, приведённым в табл.2.	
	Нормальные сопротивление изоляции, не менее 5,0 МОм.	6,5
	При наибольшем значении рабочей температуры сопротивление изоляции, не менее 1,0 МОм	1,8
	При наибольшем значении относительной влажности сопротивление изоляции, не менее 0,2 МОм	0,7
п.1.2.10.4	Электрическая изоляция цепей питания антидрона относительно корпуса должна выдерживать без пробоя в течение одной минуты действие испытательного напряжения 100В синусоидальной формы в нормальных климатических условиях.	С
п.1.2.10.5	Потребляемая антидроном мощность не должна превышать значения, приведённого в эксплуатационной документации (паспорте или формуляре).	С
п.1.2.11.2	Антидрон в упакованном виде должен сохранять прочность и работоспособность после воздействия: - ударных нагрузок многократного действия с пиковым ударным ускорением не более 147 м/с^2 (15 g) при длительности действия ударного ускорения 10-15 мс, - одиночных ударных нагрузок с максимальным ускорением 20g и длительность удара 2-4 мс; - вибрационных нагрузок в диапазоне частот 10-35Гц с максимальным ускорением 0,5g.	С
п.1.2.11.3	Степень защиты корпуса антидрона от проникновения внешних твердых предметов и влаги должна быть не ниже IP65 по ГОСТ 14254.	С
п.1.5.2	На корпусе антидрона может быть нанесена (например на табличке) следующая информация: - обозначение антидрона; - заводской номер антидрона по системе нумерации предприятияизготовителя (при наличии), - торговая марка предприятия-изготовителя; - степень защиты корпуса IP по ГОСТ 14254; - единый знак обращения продукции на рынке государств членов Таможенного союза для изделий, прошедших декларирование соответствия ТР ТС 020/2011.	С
п.1.5.6	Маркировка транспортной тары должна выполняться в соответствии с требованиями ГОСТ 14192 с указанием манипуляционных знаков «Беречь от влаги», «Хрупкое. Осторожно», «Беречь от солнечных лучей» и наноситься по трафарету на таре (этикетке) или на ярлыках, которые должны быть прочно прикреплены к транспортной таре и защищены снаружи от атмосферных осадков, или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.	С
п.2.1	При эксплуатации антидрона должны выполняться требованиям безопасности ГОСТ 12.2.007.0, а также соблюдаться нормы СанПиН 2.2.4.3359-16.	С
п.2.2	По электромагнитной совместимости антидрон должен отвечать требованиям ТР ТС 020/2011, что должно обеспечиваться выполнением требований следующей нормативной документации для степени жёсткости 3 или 4 и критерия качества функционирования А: - ГОСТ 30804.4.2 по устойчивости к электростатическим разрядам; - ГОСТ 30804.4.3 по устойчивости к радиочастотному электромагнитному полю; - ГОСТ 30804.4.4 по устойчивости к наносекундным импульсным помехам;	С

	<ul style="list-style-type: none">- ГОСТ 30804.6.1 и ГОСТ 30804.6.2 по устойчивости к электромагнитным помехам;- ГОСТ Р 50648 по устойчивости к магнитному полю промышленной частоты;- ГОСТ Р 50649 по устойчивости к импульсному магнитному полю;- ГОСТ Р 51317.4.3 по устойчивости к радиочастотному электромагнитному;- ГОСТ Р 51317.4.5 по устойчивости к воздействию микросекундных импульсных помех;- ГОСТ Р 51317.4.6 по устойчивости к кондуктивным помехам, наведенным радиочастотными электромагнитными полями;- ГОСТ Р 51317.4.12 по устойчивости к колебательным затухающим помехам.	
п.3.2	Антидрон при эксплуатации и хранении не выделяют в окружающую среду токсичных веществ.	С

***С- соответствует нормативным требованиям**

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Проверенные образцы соответствуют ТУ 26.51.20-001-02337608-17

Ответственный:



Бодров В.И.